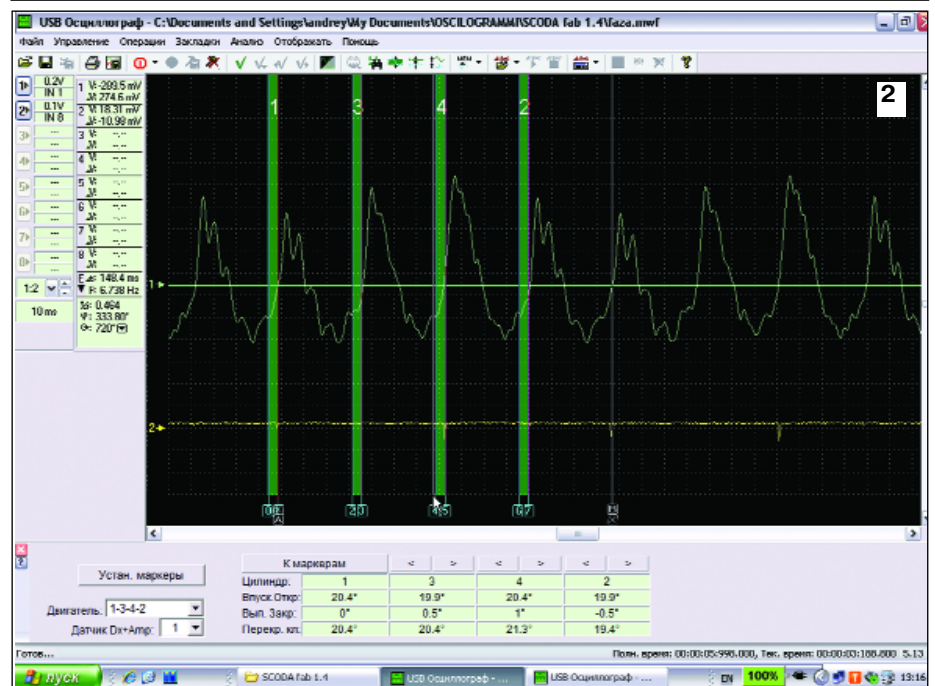
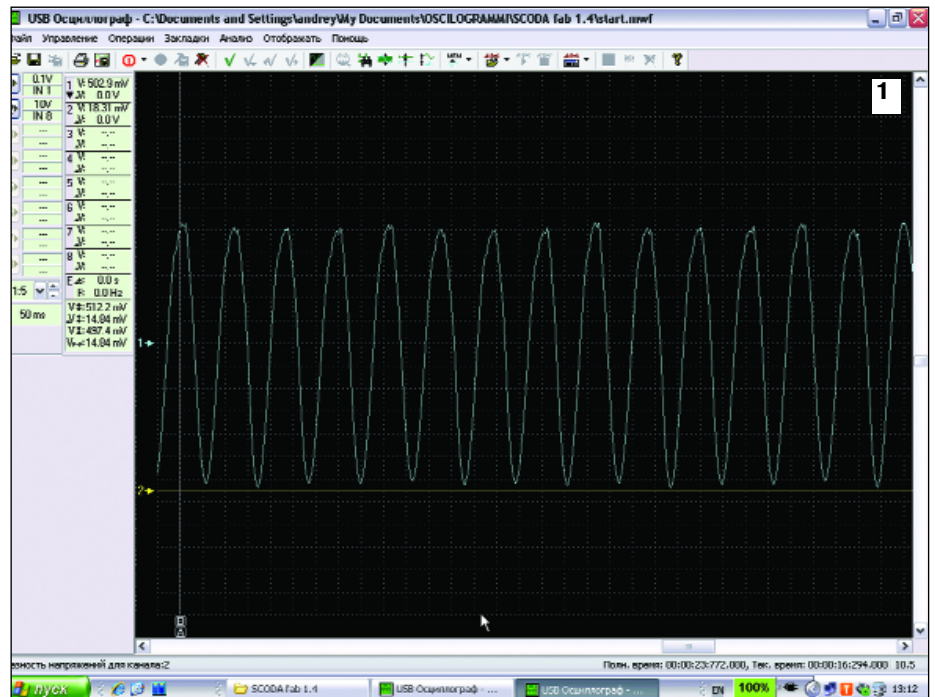


А ЛАРЧИК ПРОСТО ОТКРЫВАЛСЯ...

Обратился ко мне клиент с автомобилем SKODA Fabia 2001г. с двигателем АМЕ (1.4 л., 8 кл., нижнее расположение распредвала, гидрокомпенсаторы с регулировкой).

Как объяснил клиент, проблема в том, что двигатель работает неустойчиво, на холостом ходу дёргается, соответственно, не владелец не доволен, как автомобиль едет. Предыстория машины такова: приобретена недавно; как и предполагается, поддержанный автомобиль доводился до идеального состояния (хозяин авто хотел получать удовольствие от езды). Полностью была перебрана ходовая, заменено сцепление, пытались убрать шум в двигателе от работы гидрокомпенсаторов. И вот после замены гидрокомпенсаторов (при этом шум исчез) автомобиль попадает ко мне с диагнозом - неустойчивая работа.

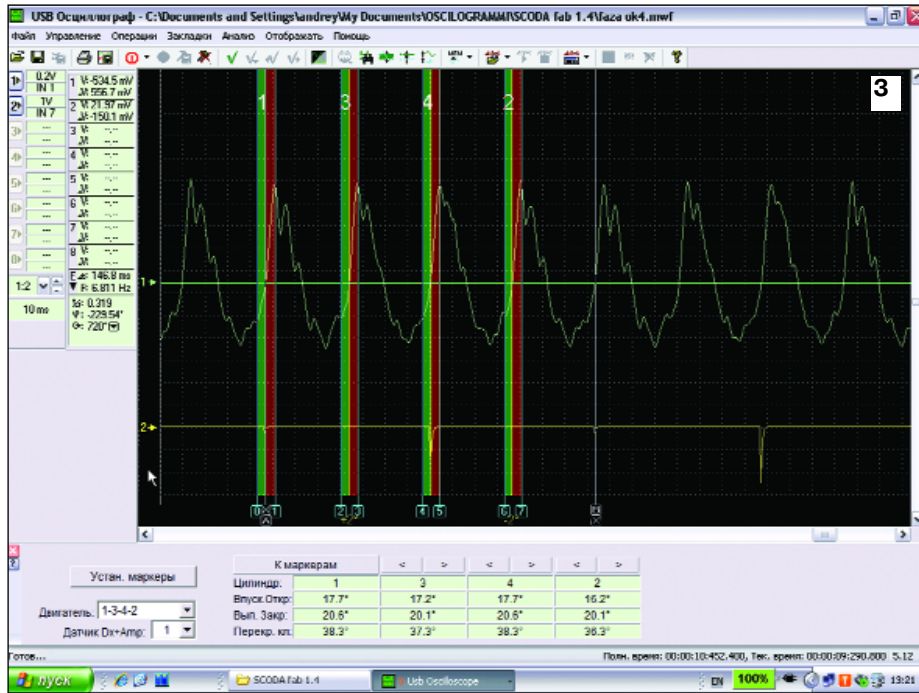
Мной было проверено: механика двигателя (замерялась компрессия, за пять тактов 12кг во всех цилиндрах, стартерная прокрутка с подключённым датчиком разряжения к впускному коллектору серьёзных дефектов не выявила (осциллограмма №1)); форсунки почищены; давление топлива в норме; система зажигания исправна (катушка зажигания исправна, проверена осциллографом на работающем двигателе, свечи зажигания новые, проверенные). А вот при работе на холостом ходу меня смущала осциллограмма разряжения, видны явные дефекты в 3-м и 4-м цилиндрах (осциллограмма № 2). Похоже на то, что выпускные клапана недозакрываются, возможно, не работают гидрокомпенсаторы. Объясняю все это клиенту. В ответ - возмущения, дескать, гидрокомпенсаторы-то новые. Видать, не всё, что новое - блестит.. Отчаявшийся клиент просит меня докопаться до истины, так как потерял уже все надежды на нормальную работу своего автомобиля. Как он мне позже сказал, я уже третий специалист, вскрывающий головку блока цилиндров (по-другому гидрокомпенсаторы не сни-



мешь).
Очередной раз всё перепроверив, принимаю решение: методом перестановки выявить дефектные компен-

саторы. Прикидываю предстоящие расходы - необходимо приобрести две прокладки головки блока цилиндров. Вскрыл головку блока и достал





станции, где меняли гидрокомпенсаторы, не хватало двух, и с девизом "и так сойдёт" поставили два старых, даже не заметили, что по сравнению с новыми, масляные каналы по диаметру у них разные. Очередной раз заказали полный комплект гидрокомпенсаторов, установил, настроил по осциллографу с датчиком разряжения - результат на лицо (осциллограмма № 3), и, соответственно, хозяин машины доволен. Машинка заработала ровно, без подергиваний.

Андрей МУЛЬТАНСКИЙ

гидрокомпенсаторы: а подменять-то ничего не надо (фото №1,2,3,4 демонстрируют эти самые незаменимые

два гидрокомпенсатора, которые стояли на выпускных клапанах третьего и четвертого цилиндров). Очевидно, на

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ

ПРОДАЖА

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБУЧЕНИЕ

431 Master

NEW

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР
В УКРАИНЕ

Beruf-Auto

тел. (044) 561-5511
моб.тел.: (067) 777-5555, (067) 501-1155