

# РУСЛАН И ЛЮСЬЕН

Эту машину мы восстанавливали из ничего, то есть, конечно, что-то было. Если быть точным, был голый кузов, доставленный на галстук. Проводка была лирически разбросана по салону и моторному отсеку, двигатель стоял на подушках, блок АБС тоже был прикручен к кузову, в салоне громоздились ящики со всевозможными клипсами, релюшками и пластмассами... На этом список побед заканчивался. Проводка была неродная, двигатель тоже неродной. Сразу после покраски, ее пытались восстановить, но без особых успехов. Потом притащили к нам.

Осмотрев руины былой славы, коллектив высказал дружное мнение:

- Не брать!

Но был один нюанс. Счастливого обладателя авто звали Руслан, а то что он приволок, он называл "Моя девочка Люсьен". Машина была немецкая, а не французская, и почему Люсьен, а не, скажем, Брунгильда, - совершенно не понятно. Зато было понятно, что Руслан просто жаждет вылечить свою Люсьен, чтобы слиться с ней в едином порыве. Всегда приятно, когда человек с любовью относится к своему автомобилю, хоть это "Мерин рубль-сорок", хоть "Москвич 407". Страсть рождает ответное чувство. В общем, после непродолжительного совещания Люсьен решили взять на восстановление.

Люсьен оказалась девочкой в меру капризной, и через две недели мир услышал ее первые робкие "Уа-Уа!" Все присутствующие при рождении громко прокричали, "Ура-а!" А еще через неделю Люсьен выехала за ворота. Вот тут бы и сказке конец, а кто слушал - молодец. Но совершенству, как известно, предела нет. И отправился наш Руслан тщательно мыть свою "девочку". Одним из результатов этой операции стала полная пропажа зарядки. Первым об этом узнал сам пылкий обладатель Люсьен, когда утром фыркнув вымытым мотором, она по-

казала характер и заводиться наотрез отказалась. Вторыми узнали соседи Руслана, когда с нескрываемым удовольствием наблюдали из окон немую семейную сцену, а если быть честным, - то скорее половой акт молодоженов. Руслан толкал Люсьен к спуску, потом запрыгивал в неё на ходу, опять толкал, опять прыгал и опять толкал и опять прыгал... Следующими, семейную сцену наблюдали люди на автобусной остановке. Правда, к этому моменту сцена перестала быть немой, а напротив - была живописно разукрашена некоторыми эпитетами могучего русского языка, которые мы скромно пропустим. Последними к месту боевых действий, как водится, прибежала стража, то есть авторемонтники.

Померили зарядку, удостоверились в ее отсутствии и притащили Люсьен к нам на перевоспитание.

- Как же так, Люсьен? - коллек-

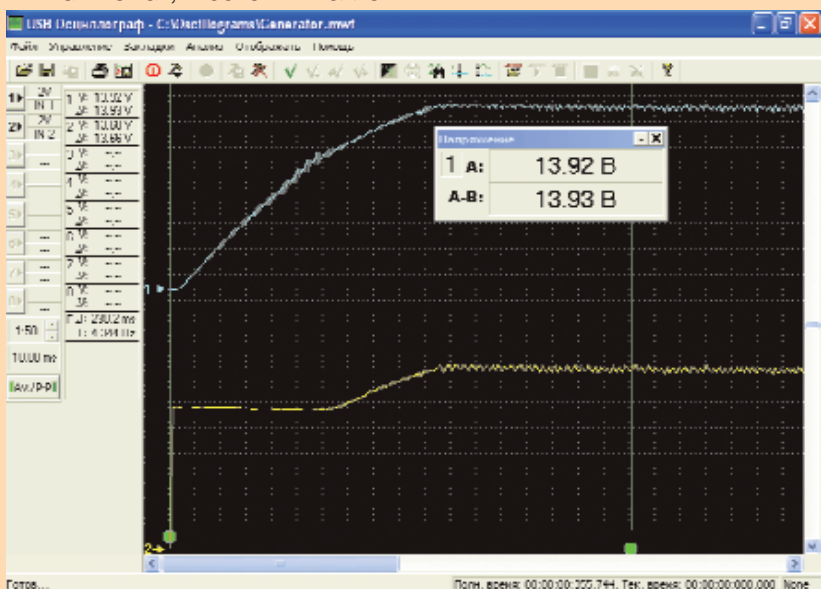


тив принялся стыдить провинившуюся:

- Мы тебя собирали вручную, тщательнее, чем в твоём Фатерланде, а ты так себя ведешь!

Люсьен молчала, лишь строила нам глазки.

Батарею зарядили, завели Люсьен и убедились в том, что лампа зарядки горит и зарядки действительно нет. Вердикт был короткий - генератор на разборку. Тут надо сказать, что это наше решение было неправильным. Ма-



шин в тот день было много, людей еще больше, звонков по телефону вообще море. Каждый отвлекал, хотел внимания в свой адрес, хотел быстрого решения своей проблемы. В такие дни количество ошибочных решений и возможного брака в работе растет многократно. А вот на дилерских СТО клиент отделен от промзоны и не отвлекает мастера! С другой стороны, работа была бы пресной и несмачной без лиц и характеров множества разных людей с их неповторимостью.

Из-за допущенной в самом начале диагностической ошибки было сделано много лишней работы: - генератор снят, разобран, поделительно проверен - все было целым. В голове теплилась надежда, что после установки генератора на авто все заработает - такое иногда бывает. Но не в этот раз. Избалованная вниманием Люсьен зарядку давать не хотела.

На приборе видно, что ток зарядки отсутствует. В такие моменты возникают мысли о различных "трудно определимых" де-

фектах статора, таких как межвитковые замыкания и т.п...

Абсолютно точно продиагностировать генератор можно только с помощью осциллографа. Достаточно переключить генератор со штатной батареи на нагрузочное сопротивление, подать возбуждение и снять осциллограмму, что и было сделано.

*Канал 1 (синего цвета) - выходное напряжение генератора.*

*Канал 2 (жёлтого цвета) - напряжение на обмотке возбуждения.*

При снятии осциллограмм ток зарядки составил 16 А. Так в чем же дело? Почему на двигателе не работало, а на стенде заработало? Как выяснилось, на генератор просто не шло возбуждение. Лампа зарядки горела из-за отсоеди-



ненного от генератора провода!!! А проверить это надо было сразу, а не через четыре часа после начала работ.

Дальнейшие поиски выявили небольшое скрытое от глаз подземное, а точнее внутрикабельное озеро воды и добрый кусок выгоревшей проводки.

После восстановления проводки, счастливая парочка "Руслан + Люсьен" счастливо щебеча, умчались на волю в пампасы.

**Сергей ВОРСИН**

# LAUNCH

# ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСОВ

ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН



**мотор-тестер KES-200**

## супер-сканер X-431

ряд дилерских функций  
диагностика более 30 мировых марок а/м  
обновление бесплатно 1 год в любой точке мира в любое время на [www.x431.com](http://www.x431.com)



**Адаптер CAN-BUS для X-431 CAN-BUS Volvo**



## стенд для тестирования и уз-очистки форсунок CNC-602A

ультразвуковая очистка форсунок  
диагностика электромагнитных и механических форсунок а/м  
промывка топливных систем а/м  
очистка впускных клапанов и камер сгорания без разборки двигателя



## тестер-имитатор сигналов датчика STS-600



## стенд для тестирования и уз-очистки форсунок CNC-801A



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ**  
ПРОДАЖА, СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ОБУЧЕНИЕ

**Beruf-Auto**

т.(044) 561-5511  
м.т. (8 067) 501-1155