

ОХ УЖ, ЭТОТ СТАРТЕР...

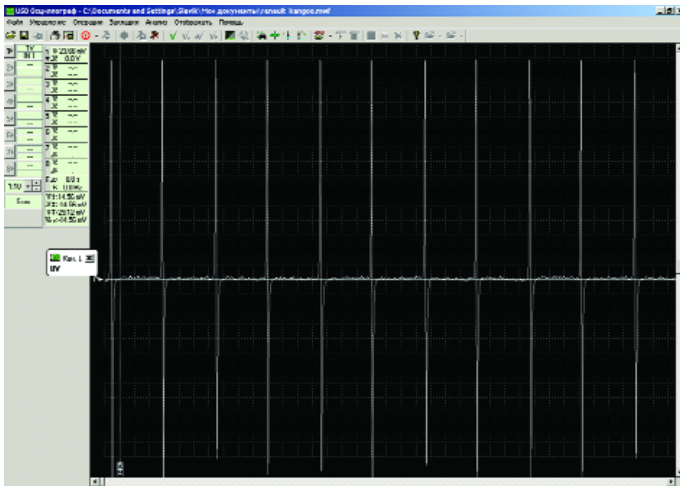


Рис. 1а

Может, кто-то посмеется, прочитав эту статью. Но, думаю, найдутся те, кому описанные истории будут подкачкой.

ИСТОРИЯ 1

Притянули Renault Kangoo, 1.9, TDI, 2002 г.в. По словам клиента, заводить пытались даже "с толкача". Не подключая сканер, нашел плохой контакт на минусовой клемме и на инерционной кнопке.

Машина завелась. Звоню клиенту: "Забирай". Хозяин приехал, сел за руль, а машина не заводится. Я сел за руль - завелась. Но вторая моя попытка была печальной - снова не заводится. Белиберда!

Уезжая, хозяин недоволено пробурчал, что я ничего не делал.

Подключаю сканер. Он выдал ошибку "DF 023 - датчик коленвала". Таки да! Когда крутишь стартером, обороты двигателя поднимаются до 3000. Но хозяин авто говорил, что датчик коленвала до этого он уже менял.

Я обратил внимание на одну особенность. При прок-

рутке стартером обороты прыгают до 3000, и машина не заводится. Но если 250-300 оборотов, то заводится.

1. Снимаю осциллограмму с датчика коленвала на работающей машине (рис. 1,а).
2. Снимаю осциллограмму, когда машина не заводится при прокрутке стартером. Идет шум на сигнал датчика (рис. 1,б).

Проверяю проводку с датчика коленвала до ЭБУ - она целая. Дал посмотреть ЭБУ своему компьютерчику, так как грешил на микросхему, отвечающую за датчик коленвала. Поменял микросхему - не помогло.

Нервный хозяин машины привез ЭБУ с рабочей машины. Тоже безрезультатно... Я оказался в тупике. Даже позвонил коллегам из одесского Renault-центра. Они предложили притянуть авто к ним.

Хорошо, что на Слетах диагностов раззнакомился и подружился со многими. Ребята в телефонном режиме смогли направить меня в нужное русло. Оказалось, что это проблема со старте-

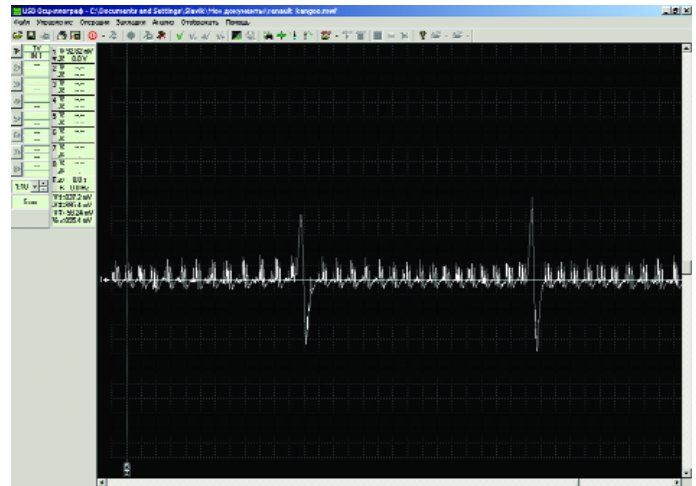


Рис. 1б

ром. Это он дает шум на сигнал датчика коленвала.

У меня случилось озарение: датчик коленвала у Renault Kangoo находится на коробке передач рядом со стартером. Я просто снял стартер и отдал хозяину, чтобы отвез отремонтировать. На следующий день с новым стартером машина моментально завелась.

Между прочим, человек, который помог мне советом, сам когда-то промучился три дня с Жигулями, где тоже стартер давал шум на датчик коленвала.

На форуме сайта журнала "Авто-Мастер" www.a-master.com.ua в разделе "Болячки" я недавно прочитал сообщение от 5 декабря, в котором ребята такую проблему нашли в VW LT 35 - очень поучительно! Жаль, что я раньше это не увидел. Хороший раздел форума.

Я пришел к выводу: стартер дает шум на датчик коленвала именно у тех машин, где датчик индуктивный. Возможно, у кого-то и с датчиком Холла была похожая ситуация - напишите,

интересно.

ИСТОРИЯ 2

В начале моей диагностической деятельности знакомый рассказал мне историю с Toyota Corolla с CDI.

Машина утром плохо заводилась, в остальном все было ок. Хозяин диагностику авто делал и в Одессе, и в Николаеве - причину не находили.

Кто-то ему подсказал перебрать стартер, так как не хватало где-то оборотов 50 в мин на холодную заводку. Перебрал - и все исправилось.

ИСТОРИЯ 3

Opel Kadett, 1.6, дизель, 1983 г.в. - мой "трактор":).

Сделал капремонт двигателя, перебрал стартер, генератор, поменял на форсунках распылители, поставил новые свечи накала.

Но с утра машина плохо заводилась. С этим я мучился два года.

Советы давали разные, но, в конце концов, стартер рассыпался, и я купил новый.

Теперь завожу утром без проблем. Моему "трактору" тоже не хватало этих пятидесяти оборотов в минуту.

Вячеслав КРАЙНЮКОВ

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ НА ОКТЯБРЬ 2011

1.	Семинар "Технологические жидкости в автомобиле (антифризы, тормозные жидкости, трансмиссионные и гидравлические масла)" -	11.10
2.	Тренинг "Управление в автосервисе. Реальный идеальный сервис" -	12.10
3.	Семинар "Эффективный подбор персонала в автосервисе" -	13.10
4.	Семинар "Современный подход к диагностике автомобиля ESI[tronic], KTS" -	26-27.10